

【東京都2017年度予算を解析する！】無電柱化251億円計上！

歩行中に、自転車で走行中に、車椅子で、バギーを押している時、また、車の運転中に電柱が林立する道路で、**危ない・ひやり！** あなたはこんな経験ありませんか？



私が保谷市議会議員だった昭和62年9月10日、保谷市議会（西東京市）第3回定例会において「無電柱化」を訴えてきました。

【定例会発言抜粋】 アメリカやヨーロッパでは電柱はほとんど存在しません。訪日した外国人は、電柱が景観を損ねた空を見上げ「五線譜が空まであり、日本人は実に音楽好き？」と揶揄されています。

無電柱化がなされることは、防災はもとより、交通の安全、良好な景観が得られるなど、その土地の評価も高めることができます。

平成28年12月、無電柱化の推進に関する法律（以下、推進法）が衆参両院にて可決されました。

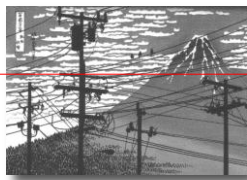
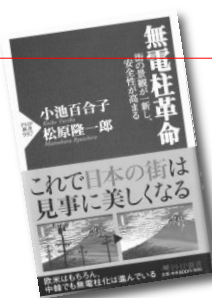
私は、無電柱化を唱え始めてから30年になるだけに、感無量です。東京都 2017年度予算では、251億円が計上されています。

① 防災性の向上。

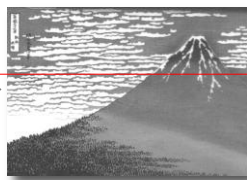
電柱は防災面で危険で、阪神淡路大震災では8,000本以上が倒れました。昨年の熊本地震でも電柱倒壊は、244本、傾いた電柱も4,091本ありました。

② 安全かつ快適な通行空間の確保。自動車事故の、電柱衝突死亡者事故では10倍の高倍率となります。

③ 良好な景観の形成。世界遺産に認定される条件には「電柱・電線」が不文律です。



電柱を合成した画像 (書籍帯および、1ページに描かれている景観イメージ)



本来の北斎

◀ 小池百合子都知事・松原隆一郎氏著書の「無電柱革命 これでは日本の街は見事に美しくなる」PHP研究所新書

「富士には、月見草がよく似合う」の名文句 太宰治の短編でも有名な「富嶽百景」も電柱が描かれていると、このように景観・風情は変わりません。

世界の都市の無電柱化率（国土交通省2014調査）

- ロンドン・パリ・香港：100% ベルリン：99%
- シンガポール：95% ニューヨーク：83%

電柱問題は西東京市に限らず全国の都市部に共通した課題です。

バスの車幅は約2.3m、乗用車は約1.5m以上あり、対面通行の通りをすれ違えば、それだけで道幅いっぱいになります。これでは、歩行者、自転車、車椅子、車を運転する方々の安全は守れません。

西東京市道では、237kmの内、無電柱化は 6.47km (2.7%) 東京23区の無電柱化は7%で全国ではわずか1%です。



◀ 西武池袋線 保谷駅の南側を通る都道233号線。テレビのワイドショーでも通行の安全・安心が問題視され放映されたワーストランクに上げられる危険な道路です。バスもセンターラインをオーバーセザるえない状況です。

現在、各地で安価な無電柱化が実験的に実施されつつあり、それらの成功モデルが普及することを期待します。推進法は、脱・電柱大国日本への第一歩です。

東京都議会議員 石毛しげる

石毛しげるプロフィール

- 昭和28年生まれ。
- 慶應大学(文)卒業、法政大学(経済)卒業、早稲田大学大学院修士課程修了(公共経営研究科)
- 早稲田大学大学院博士課程修了(公共経営研究科)
- 保谷市議会議員(当選5期)西東京市議会議員(当選1期)、西東京市議会議員、東京都議会議員(当選3期)
- 都議会警察・消防委員会副委員長、経済・港湾委員会委員長、東京都監査委員、都議会民主党幹事長を歴任。
- 現任 ● 東京都議会議員 ● (財)東京都交響楽団評議員
- 都議会2020オリンピック・パラリンピックを成功させる議員連盟副会長
- 都議会ラグビーワールドカップ2019日本大会を成功させる議員連盟副会長 ● 住職

地元保谷小学校入学



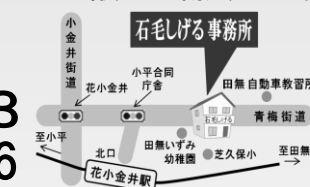
市議会で議長を務める



豆しげ君 仕事もまめな「豆しげ」です。

石毛しげる 事務所

〒188-0014 西東京市芝久保町3-6-23
 TEL:042-460-0855 FAX:042-460-0856
 E-mail shigeru@ishige.info http://www.ishige.info



西武新宿線 花小金井駅 北口より 徒歩15分

朝の駅立ち「都政報告」
 継続中!

ホームページは、
 こちらからでも!

